ZARZĄDZENIE NR 28/2025

DYREKTORA TATRZAŃSKIEGO PARKU NARODOWEGO

Z DNIA 29 MAJA 2025 ROKU

W SPRAWIE REGULAMINU ŚWIDCZENIA USŁUG PRZEWOZOWYCH POJAZDEM PAROKONNYM NA TERENIE TATRZAŃSKIEGO PARKU NARODOWEGO NA TRASIE PALENICA BIAŁCZAŃSKA – WŁOSIENICA

§ 1

Wprowadza się regulamin świadczenia usług przewozowych pojazdem parokonnym na drodze powiatowej K1649 (Palenica Białczańska – Włosienica) stanowiący załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.

§ 2

Traci moc zarządzenie nr 23/2024 z 29 maja 2024 roku.
Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 2 czerwca 2025 roku.

DYREKTOR
Szymon Ziobrowski

REGULAMIN
świadczenia usług przewozowych pojazdem parokonnym na terenie Tatrzańskiego Parku Narodowego na trasie Palenica Białczańska – Włosienica

§ 1

1. Pojazdy parokonne mogą poruszać się po drodze powiatowej numer K1649 i drodze wewnętrznej Tatrzańskiego Parku Narodowego (dalej: TPN) na odcinku od Palenicy Białczańskiej do Włosienicy od wschodu słońca do:
   a) w styczniu, lutym, listopadzie i grudniu – godz. 17.00,
   b) w marcu i październiku – godz. 18.00,
   c) w kwietniu, maju i wrześniu – godz. 20.00,
   d) w czerwcu, lipcu i sierpniu – godz. 21.00,

   Powyższe ograniczenie nie dotyczy placu postojowego na Palenicy Białczańskiej.
2. Ze względu na wzmożony ruch turystyczny TPN może wydłużyć godziny pracy.
3. TPN ze względu na wzmożony ruch turystyczny może ustalić godzinę, do której możliwe będzie wykonywanie kursów z klientami w górę (z Palenicy Białczańskiej na Polanę Włosienica). Po tej godzinie kurs w górę można będzie wykonywać jedynie pustym wozem.
4. Fiakrzy mają prawo do korzystania z wyznaczonych przez TPN miejsc postoju pojazdów parokonnych na Palenicy Białczańskiej i Włosienicy.

§ 2

1. Fiakrzy są zobowiązani do:
   a) ubezpieczenia wykonywanej działalności od odpowiedzialności cywilnej,
   b) utrzymywania porządku i czystości oraz usuwania śniegu w miejscu postoju i w jego otoczeniu,
   c) przywożenia pojazdów parokonnych na miejsce postoju na Palenicy Białczańskiej najwcześniej w dniu poprzedzającym pierwszy dzień okresu, w którym będą uprawnieni do wykonywania przewozu,
   d) wywożenia pojazdów parokonnych z miejsca postoju na Palenicy Białczańskiej najpóźniej w dniu następującym po ostatnim dniu okresu, w którym byli uprawnieni do wykonywania przewozu,
   e) noszenia czystego i schludnego stroju regionalnego (koszula góralska ze spinką, góralski sweter, serdak, bukowe białe portki, kapelusz, w okresie zimowym dodatkowo baranica, kożuch). Fiakier w przypadku złych warunków atmosferycznych może nosić pelerynę albo ciemną kurtkę przeciwdeszczową oraz obuwie gumowe lub filcowo-gumowe.
   f) dbania o dobre imię TPN,
   g) uprzejmego zachowywania się zarówno wobec turystów jak i innych osób świadczących usługi na terenie Obwodów Ochronnych Morskie Oko i Łysa Polana.
   h) posługiwania się, stosownie do okoliczności, gwarą góralską,
   i) udzielania turystom rzeczowych informacji z zakresu topografii terenu, ochrony przyrody, historii i działalności TPN, turystyki i etnografii,
   j) posiadania szczelnego, zamykanego pojemnika i narzędzi służących do zbierania odchodów końskich oraz ich natychmiastowego usuwania z drogi i pobocza,
   k) posiadania osobnego wiadra przeznaczonego wyłącznie do pojenia koni,
   l) stosowania uprzęży czystej i zadbanej, nienarażającej zwierząt i ludzi na urazy, nieograniczającej ruchu i oddechu koni,
   m) utrzymywania pojazdu parokonnego w stanie technicznym umożliwiającym pełną kontrolę nad nim,

n) używania zwierząt nieagresywnych, niepłochliwych, odpowiednio sprawnych i dających nad sobą zapanować,
o) zapewnienia koniom systematycznej kontroli weterynaryjnej,
p) zaprzęgania wyłącznie koni zdrowych, w prawidłowej kondycji, która nie budzi zastrzeżeń,
q) nie ozdabiania koni w sposób ograniczający swobodę ruchów,
r) utrzymywania czystości i bezpieczeństwa całego zaprzęgu,
s) wyposażania koni zaprzężonych do sanek w dzwonki lub grzechotki,
t) łagodnego i humanitarnego traktowania koni,
u) zaprzęgania do pojazdów parokonnych (kołowych i saniowych) wyłącznie pary koni,
v) wykonywania kursu „w górę – w dół" lub „w dół – w górę" tą samą parą koni w czasie nie krótszym niż 4 godz. 30 min., wliczając w to przynajmniej 60-minutową przerwę po wykonaniu połowy kursu (postój na polanie Włosienica lub polanie Palenica) i minimum 2-godzinną przerwę po zakończeniu kursu. Jeśli po zakończeniu połowy kursu (wjazd na polanę Włosienica lub zjazd na polanę Palenica) następuje minimum 2-godzinna przerwa, naliczanie czasu kolejnego pełnego kursu rozpoczyna się od nowa. W okresie od 1 października do 30 kwietnia w sytuacji, gdy kurs „w dół – w górę" jest ostatnim pełnym kursem w danym dniu, zezwala się na wykonanie kursu powrotnego na Palenicę Białczańską, po 40 minutowym odpoczynku koni,
w) używania koni nie młodszych niż takie, które ukończyły czwarty rok życia według daty urodzenia zapisanej w paszporcie, przy czym konie, które nie ukończyły piątego roku życia mogą wykonać jeden pełny („w górę – w dół") kurs dziennie. Jeśli w paszporcie nie widnieje data urodzenia konia, uznaje się, że przypada ona na 31 grudnia roku wynikającego z numeru paszportu,
x) wykonywania kursów pod górę stępa; jazda kłusem w górę dozwolona jest na odcinkach drogi oznaczonych przekreślonym znakiem „Zakaz jazdy kłusem", przy czym kłus nie może wynikać z popędzania koni przez fiakrów,
y) w przypadku samowolnego przejścia koni w kłus w miejscach oznaczonych znakiem „Zakaz jazdy kłusem", powożący zobowiązany jest do zapanowania nad końmi i spowolnienia jazdy do stępa,
z) wykonywania kursów „w dół" wyłącznie stępa lub kłusem, aby podczas hamowania nie powodować nadmiernych obciążeń koni,
aa) zapewnienia koniom na Włosienicy co najmniej 60-minutowego odpoczynku oraz wymiany koni na wypoczęte lub zapewnienia im co najmniej 2-godzinnego odpoczynku po wykonaniu pełnego kursu „w górę – w dół" lub „w dół – w górę",
bb) bezzwłocznego, tj. nie później niż trzy godziny od zajścia, zgłaszania Dyrekcji TPN wszelkich incydentów dotyczących pracy koni na trasie, w szczególności upadków, zasłabnięć, kolizji z pieszymi, bądź pojazdami itp. Zgłoszenia należy dokonać ustnie lub telefonicznie pracownikom: O. O. Łysa Polana – tel. 695880075, O. O. Morskie Oko – tel. 605602721, Straży Parku – tel, 695880064, 695880062 lub pracownika merytorycznego TPN odpowiedzialnego za przewozy konne tel. 601177439.
cc) dokonania oznaczenia koni za pomocą elektronicznego identyfikatora, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa – przez osoby posiadające stosowne uprawnienia w tym zakresie,
dd) używania tylko koni oznaczonych za pomocą elektronicznego identyfikatora (czipa), których kopie paszportów zostały złożone w siedzibie TPN,
ee) podawania koniom karmy z worków płóciennych, zapewniających odpowiednią wentylację wewnątrz worka podczas karmienia,

ff) każdorazowo po ukończonym kursie napojenia koni do woli, a w razie potrzeby – dopajania ich przy wodopoju powyżej leśniczówki Wanta,

gg) przestrzegania obowiązującego prawa, a w szczególności przepisów dotyczących ruchu drogowego i bezpieczeństwa, przepisów porządkowych, sanitarnych, weterynaryjnych i Ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o ochronie zwierząt (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1580 z późn. zm.).,

hh) poniesienia pełnej odpowiedzialności za szkody wyrządzone osobom trzecim w związku z wykonywaną działalnością,

ii) zapewnienia koniom należytej ochrony przed nadmiernym obciążeniem, niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi (upał, mróz) itp.,

jj) udzielenia informacji o miejscu utrzymywania koni i udostępnienia tego miejsca w celu przeprowadzenia kontroli przez Służbę Parku, Straż Parku, wskazanego przez TPN lekarza weterynarii oraz osoby uprawnione do takiej kontroli na mocy ustawy o ochronie zwierząt,

kk) wypełniania „Karty przewozów konnych", na której przed rozpoczęciem kursu należy każdorazowo odnotowywać datę, kierunek kursu (w górę, w dół), godzinę rozpoczęcia, imiona koni zaprzęgniętych do wozu. Po zakończeniu kursu uzupełnia się godzinę zakończenia. Po zapełnieniu karty należy ją podpisać i złożyć w budynku obsługi szlabanu na Palenicy Białczańskiej. Wzór „Karty przewozów konnych" określa załącznik nr 2 do Regulaminu.

2. Nawóz koński może być czasowo składowany w miejscach wskazanych przez leśniczego Obwodu Ochronnego i w sposób przez niego określony. Leśniczy ustala termin i miejsce wywiezienia nawozu.
3. Za porządek na placach postojowych i na trasie odpowiada cała grupa pracująca w danym dniu. Jeśli na postojach lub w bezpośrednim ich sąsiedztwie, na drodze lub poboczu stwierdzone zostaną nieusunięte odchody końskie – TPN ma prawo nałożyć na wszystkich członków grupy karę w wysokości ustalonej w umowie.

§ 3

1. Zabrania się:
   a) pozostawiania zaprzężonego pojazdu parokonnego bez dozoru Fiakra,
   b) nadużywania bata i innych form brutalnego obchodzenia się z końmi,
   c) przeciążania koni przez przewóz nadmiernej liczby pasażerów,
   d) kierowania pojazdem parokonnym lub przebywania w miejscach postoju po spożyciu alkoholu lub innych środków odurzających,
   e) używania klaczy źrebnych,
   f) przewożenia psów,
   g) wykonywania handlu,
   h) usuwania nawozu końskiego z drogi na sąsiadujący teren,
   i) noszenia innej odzieży niż określona w §2 ust. 1 lit. e,
   j) przeprzęgania koni na drodze powiatowej,
   k) postoju po obu stronach drogi,
   l) wieszania na pojeździe parokonnym worków z paszą tak, by wystawały poza boczny obrys wozu,
   m) przewożenia osób będących pod wpływem alkoholu, środków odurzających, zachowujących się nieobyczajnie, obraźliwie, awanturujących się itp.
2. Na wezwanie przedstawiciela TPN Fiakier może zostać poddany badaniom na zawartość w organizmie środków wymienionych w § 3 ust. 1 lit. d.

§ 4

1. Fiakier jest zobowiązany wyposażyć pojazd zaprzęgowy parokonny kołowy i saniowy zgodnie z przepisami na temat warunków technicznych pojazdów i zakresu ich niezbędnego wyposażenia zgodnie z zasadami określonymi w Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 502):
   a) dwa światła pozycyjne barwy białej widoczne z przodu, dwa światła pozycyjne barwy czerwonej widoczne z tyłu pojazdu,
   b) dwa światła odblaskowe barwy białej widoczne z przodu i dwa światła odblaskowe barwy czerwonej widoczne z tyłu (tylne światła odblaskowe powinny mieć kształt trójkąta równobocznego o długości boku nie mniejszej niż 15 cm i być zwrócone wierzchołkiem do góry),
   c) tabliczkę wymaganą Rozporządzeniem umieszczoną na prawym boku pojazdu,
2. Dodatkowo fiakier jest zobowiązany wyposażyć pojazd parokonny kołowy w:
   a) hamulec bębnowy na cztery koła uruchamiany z miejsca zajmowanego przez kierującego pojazdem kołowym,
   b) ławy lub siedzenia przymocowane w sposób stabilny, zapewniający bezpieczeństwo pasażerów,
   c) tabliczki o wymiarach nie mniejszych niż 20 x 12 cm, umieszczone po obu stronach pojazdu i zawierające nr licencji fiakra świadczącego usługę,
   d) lusterka w pobliżu siedziska fiakra umożliwiające obserwację drogi za wozem,
3. Fiakier jest zobowiązany wyposażyć pojazd parokonny saniowy w:
   e) hamulec mechaniczny (pedałowy lub korbowy) uruchamiany z miejsca zajmowanego przez kierującego pojazdem,
   f) siedzenia przymocowane w sposób stabilny, zapewniający bezpieczeństwo pasażerów,
   g) tabliczki o wymiarach nie mniejszych niż 20 x 12 cm, umieszczone po obu stronach pojazdu i zawierające nr licencji fiakra świadczącego usługę,

§ 5

1. Maksymalna liczba pasażerów pojazdu parokonnego kołowego (wieloosobowego) wynosi:
   a) w górę – 10 osób plus fiakier,
   b) w górę – 9 osób plus fiakier i pomocnik fiakra,
   c) w dół – 13 osób plus fiakier,
   d) w dół – 12 osób plus fiakier i pomocnik fiakra.
2. Limit, o którym mowa w § 5 ust. 1, nie dotyczy dzieci do lat 4, jednak na wozie nie może być więcej niż troje dzieci w tym wieku.
3. Dopuszcza się przewóz w górę i w dół 14 uczniów szkół podstawowych plus dwóch opiekunów i woźnicy.
4. Długość pojazdu parokonnego kołowego nie może być większa niż 4,70 m (w tym miejsce dla woźnicy), a długość ławek przeznaczonych dla pasażerów nie może przekraczać łącznie 7,50 m. Do długości pojazdu nie wlicza się elementów zaprzęgu i dyszla.
5. Maksymalna liczba pasażerów pojazdu parokonnego saniowego wynosi:
   a) dla sań dużych – 9 osób plus fiakier,
   b) dla sań małych – 4 osoby plus fiakier.
6. Limit, o którym mowa w § 5 ust. 5, nie dotyczy dzieci do lat 4, jednak na saniach nie może być więcej niż dwoje dzieci w tym wieku.
7. W okresie niedostatecznej ilości śniegu na trasie, czyli gdy płozy trą o asfalt, odcinki takie należy pokonywać pustymi saniami (należy poprosić klientów o zejście z wozu).

8. W przypadku, gdy dolna część trasy pozbawiona jest śniegu, a część górna jest zaśnieżona, dopuszcza się użycie pojazdu kołowego, przy czym:
   a) przy kursie w górę obowiązuje limit pasażerów jak dla pojazdu saniowego zgodnie z §5 ust.5 lit a), tj. 9 osób plus fiakier,
   b) przy kursie w dół obowiązuje limit pasażerów jak dla pojazdu kołowego zgodnie z §5 ust.1 lit a), tj. 12 osób plus fiakier.

§ 6

1. Za świadczone usługi Fiakrzy pobierają należność według umowy z pasażerem. Wysokość należności należy ustalić przed przystąpieniem Fiakra do wykonywania usługi.
2. Fiakier zobowiązany jest wystawić dowód wniesienia opłaty – zgodnie z obowiązującymi przepisami fiskalnymi (skarbowymi).

§ 7

1. Prawo do wykonywania usług przewozowych przysługuje osobom, które podpisały umowę z TPN, wniosły określoną w niej opłatę oraz:
   a) nie były skazane prawomocnym wyrokiem za znęcanie się nad zwierzętami,
   b) ukończyły 18. rok życia,
   c) w przypadku osiągnięcia wieku emerytalnego fiakier może prowadzić usługi przewozów konnych do końca roku kalendarzowego w którym osiągnie ten wiek,
   d) mają umiejętności umożliwiające kierowanie pojazdem parokonnym,
   e) mają upoważnienie wydane przez TPN do obsługi ruchu turystycznego w zakresie przewozu osób pojazdami konnymi potwierdzające umowę zawartą pomiędzy fiakrem a TPN i określające termin wykonywania przewozów,
   f) posiadają paszporty końskie lub kserokopie paszportu pozwalające na zidentyfikowanie danego konia (minimum pierwsza strona i strona z opisem graficznym konia) oraz aktualne badanie weterynaryjne konia – zgodnie z załącznikiem nr 1 do Regulaminu – stwierdzające przydatność konia do wykonywania usług przewozu turystów.
2. Warunkiem przystąpienia do wykonywania usługi jest przeprowadzenie badań koni pod kątem ich przydatności do pracy na drodze do Morskiego Oka. Szczegółowe zasady przeprowadzania badań określa załącznik nr 1 do Regulaminu.
3. Raz do roku Fiakrzy są zobowiązani do uczestnictwa w szkoleniach na temat użytkowania koni i obchodzenia się z nimi prowadzonych przez specjalistów z zakresu hodowli i użytkowania koni oraz przedstawienia w siedzibie TPN dokumentu potwierdzającego udział w szkoleniu (np. lista obecności). Szczegółowe zasady przeprowadzania szkoleń określa załącznik nr 1 § 3.
4. W przypadkach losowych fiakier może zostać zwolniony z obowiązku uczestnictwa w szkoleniu.
5. TPN ma prawo zorganizować dodatkowe obowiązkowe szkolenia.
6. Pojazd konny używany do wykonywania przewozów w okresie letnim musi być wykonany zgodnie z „Projektem wozu przewożącego turystów do Morskiego Oka", przy czym dopuszcza się nieistotne odstępstwa od projektu, nie zmieniające co do zasady ogólnego kształtu i obrazu pojazdu.
7. Fiakier może być zastępowany wyłącznie przez osobę, która posiada aktualne upoważnienie wydane przez TPN do obsługi ruchu turystycznego w zakresie przewozu osób pojazdami konnymi, o którym mowa w § 7 ust. 1. Na wozie musi być umieszczona tabliczka Fiakra wykonującego usługę.
8. Na pisemny wniosek Fiakra prowadzącego usługi przewozowe z powodu jego choroby lub koniecznej rehabilitacji zdrowotnej, może by on zastąpiony w prowadzeniu usług przez osobę z najbliższej rodziny, po uzyskaniu akceptacji ze strony Tatrzańskiego Parku Narodowego oraz Gminy Bukowina Tatrzańska.

9. Łączna liczba zaprzężonych wozów przebywających jednocześnie na drodze Palenica Białczańska – Włosienica i na placu postojowym na Włosienicy nie może być większa niż 30.

§ 8

1. Fiakrzy są zobowiązani do zgłoszenia w siedzibie TPN numerów paszportów wszystkich koni używanych do wykonywania usług przewozowych na trasie Palenica Białczańska – Włosienica nie później niż w dniu rozpoczęcia pracy koni na trasie.
2. Zbycie lub padnięcie koni, o których mowa w § 8 ust. 1, wymaga zgłoszenia w siedzibie TPN w terminie 14 dni od daty tego zdarzenia.
   a) W przypadku zbycia konia należy przedstawić w siedzibie TPN oświadczenie o dacie zbycia zwierzęcia.
   b) W przypadku padnięcia konia należy przedstawić w siedzibie TPN dokumentację lekarską z podaną przyczyną jego padnięcia,
   c) Informacje o zbyciu lub padnięciu konia, mogą być udostępniane przez TPN osobom trzecim na podstawie i w granicach obowiązujących powszechnie przepisów prawa.
3. Dopuszczalne jest używanie do wykonywania usług przewozowych koni innych niż zgłoszone w trybie określonym w § 8, ust. 1 oraz § 2 ust. 1 lit. cc, pod warunkiem uzyskania pisemnej zgody TPN – nie później niż w dniu poprzedzającym dzień wykonania usługi przewozowej. W takim wypadku Fiakier zobowiązany jest do doręczenia wszystkich wymaganych regulaminem dokumentów w terminie 30 dni od daty uzyskania zgody TPN.

§ 9

1. Fiakrów reprezentuje Stowarzyszenie Przewoźników do Morskiego Oka z Gminy Bukowina Tatrzańska.
2. Każda z grup wykonujących usługi w poszczególnych okresach wyłoni swoich przedstawicieli do kontaktów z upoważnionymi pracownikami TPN, podając ich numery telefonów i adres e-mail.
3. Fiakrzy są zobowiązani do wykonywania poleceń upoważnionych pracowników TPN.
4. Przedstawiciele grup otrzymują polecenia od upoważnionych pracowników TPN we wszystkich sprawach dotyczących prawidłowego przestrzegania Regulaminu.
5. Zarząd Stowarzyszenia może wystąpić z pisemnym wnioskiem do TPN o ukaranie fiakra, który dopuścił się naruszenia przepisów regulaminu przewozów konnych.
6. Stowarzyszenie Przewoźników, po uzgodnieniu z Dyrekcją TPN, może zostać zobowiązane do wykonywania zamiatania drogi do Morskiego Oka na odcinku Palenica Białczańska- Włosienica oraz odśnieżania miejsc postoju określonych w§1 p.4.

§ 10

1. Nadzór i kontrolę nad przestrzeganiem Regulaminu sprawować będą funkcjonariusze Służby i Straży Parku.
2. Osoby, o których mowa w § 10 ust. 1, mają prawo do odebrania upoważnienia do obsługi ruchu turystycznego w zakresie przewozu osób pojazdami konnymi wydanego przez TPN w przypadku stwierdzenia naruszania następujących zapisów Regulaminu § 2, ust. 1 lit. p), x), y), z), aa), oraz bb), § 3, ust. 1, lit d), § 5, ust. 1, 2, 3, 5, oraz 6, § 7, ust. 2.
3. W przypadku opisanym w § 10 ust. 2 Fiakier jest zobowiązany do wywiązania się ze zobowiązań wobec pasażerów, a następnie do natychmiastowego zaprzestania wykonywania usługi, o ile przyczyną odebrania upoważnienia nie jest zły stan zdrowotny lub kondycyjny konia. W takim wypadku należy bezzwłocznie wyprzęgnąć zwierzę i zapewnić mu odpowiednią opiekę weterynaryjną.

4. Pracownik, o którym mowa w § 10 ust. 1, bez zbędnej zwłoki przekazuje do Dyrekcji TPN upoważnienie do obsługi ruchu turystycznego w zakresie przewozu osób pojazdami konnymi wydane przez TPN z dokumentacją rażącego naruszenia Regulaminu.
5. Zwrot upoważnienia do obsługi ruchu turystycznego w zakresie przewozu osób pojazdami konnymi wydawanego przez TPN nastąpi po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego stwierdzającego zasadność jego odebrania.
6. Jeżeli Dyrektor TPN uzna zatrzymanie upoważnienia do obsługi ruchu turystycznego w zakresie przewozu osób pojazdami konnymi wydawanego przez TPN za niezasadne, opłata za udostępnianie zostanie pomniejszona proporcjonalnie do czasu zatrzymania, a dodatkowo TPN zobowiązany będzie do naprawienia szkód poniesionych przez Fiakra.

§ 11

1. Traci moc zarządzenie Dyrektora TPN nr 23/2024 z 29 maja 2024 r. w sprawie regulaminu świadczenia usług przewozowych pojazdem parokonnym na terenie Tatrzańskiego Parku Narodowego na trasie Palenica Białczańska – Włosienica.
2. Regulamin obowiązuje od **2 czerwca 2025 r.**

DYREKTOR
Szymon Ziobrowski

Załącznik nr 1 do Regulaminu świadczenia usług przewozowych konnym pojazdem zaprzęgowym na terenie Tatrzańskiego Parku Narodowego na trasie Palenica Białczańska – Włosienica

§ 1

Słowo „Komisja", używane w dalszej części załącznika, oznacza:

- lekarza weterynarii, wskazanego przez Stowarzyszenie Przewoźników do Morskiego Oka z Gminy Bukowina Tatrzańska,
- lekarza weterynarii, wskazanego przez organizacje pozarządowe zajmujące się statutowo ochroną praw zwierząt, o ile weźmie udział w badaniu,
- zootechnika lub hipologa wskazanego przez TPN,
- lekarza weterynarii, ortopedy, wskazanego przez TPN,
- lekarza weterynarii, dodatkowo wskazanego przez TPN, o ile zostanie przez TPN wyznaczony i o ile weźmie udział w badaniu.

§ 2

1. Komisja spośród swoich członków wybiera przewodniczącego, który:
   a) reprezentuje Komisję w kontaktach z pozostałymi uczestnikami badań,
   b) organizuje pracę Komisji,
   c) przewodniczy obradom Komisji.
2. Decyzje o dopuszczeniu koni do pracy Komisja podejmuje większością głosów.
3. Każdy z członków Komisji, może powołać do pomocy w prowadzeniu badań maksymalnie dwie osoby, które:
   a) nie mają prawa głosu w komisji,
   b) muszą posiadać kompetencje adekwatne do powierzonych przez członków komisji zadań,
   c) w przypadku zakłócania przebiegu badań, dokonywania czynności wykraczających poza zakres zleconych im zadań lub niestosowania się do poleceń członków Komisji, mogą zostać wykluczone przez przewodniczącego komisji z dalszej pracy.
4. Po każdym dniu badań Komisja sporządza raport wstępny z badań, a po zakończeniu całej tury badań w terminie do 14 dni roboczych przedkłada raport końcowy w TPN.
5. Badania weterynaryjne koni Komisja przeprowadza do 15 lipca każdego roku kalendarzowego, chyba że ze względu na warunki atmosferyczne uniemożliwiające ocenę koni lub inne sytuacje losowe konieczne będzie przedłużenie tego terminu.
6. Konie nieprzebadane do czasu zakończenia badań przewidzianych regulaminem będą poddane badaniom przez Komisję lub wyznaczonego przez nią lekarza weterynarii w innym terminie.
7. Nowe konie, wprowadzane do pracy przed lub po zakończeniu badań komisyjnych, muszą posiadać stosowne zaświadczenie wydane przez lekarza weterynarii, dopuszczające je do pracy zaprzęgowej.
8. Badania obejmują w szczególności:
   a) ocenę ogólnej kondycji i stanu zdrowia konia,
   b) pomiar tętna na minutę,
   c) pomiar liczby oddechów na minutę,
   d) pomiar odwodnienia,
   e) ocenę ruchu,
   f) badanie EKG,
   g) badanie poziomu kinazy kreatynowej,
   h) badanie krwi z ustaleniem następujących wskaźników: proteiny, leukocyty, erytrocyty, hemoglobina, PCV, MCV, HbE, MCHC, trombocyty, LDH, AST.

9. Badania opisane w § 2 ust 9 lit. f–h będą wykonywane tylko w przypadku, gdy kondycja konia będzie budziła zastrzeżenia Komisji i Komisja stwierdzi, że są one niezbędne do prawidłowej oceny stanu konia.
10. Komisja ma prawo wnioskować do TPN o rozszerzenie zakresu badań. Wniosek taki, podpisany przez wszystkich członków Komisji, powinien zostać przedłożony w siedzibie TPN i przesłany do wiadomości Zarządu Stowarzyszenia Przewoźników do Morskiego Oka z Gminy Bukowina Tatrzańska minimum 7 dni przed planowanym terminem badań.
11. Badania przeprowadzane są po pokonaniu przez konie trasy Palenica Białczańska – Włosienica z pełnym dopuszczalnym obciążeniem wozu, bez przestojów podczas wykonywania przewozu, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Decyzją Komisji do badań mogą zostać dopuszczone konie, które wykonały kurs bez pełnego obciążenia.
12. Każdy z podmiotów pokrywa koszty badań wykonanych przez powołanego przez siebie członka Komisji.
13. O wynikach badania członkowie Komisji informują właściciela konia bezpośrednio po wykonaniu badania. Ewentualne skierowanie do ponownych badań, czasowe niedopuszczenie do pracy, i inne zalecenia, członkowie Komisji będą wpisywać do „karty zdrowia konia". Karty te będą przechowywane przez właścicieli koni wraz z paszportami koni. „Karty zdrowia konia" wydaje Tatrzański Park Narodowy.
14. Wyniki badań poszczególnych koni nie będą przekazywane osobom trzecim. TPN udostępni raport końcowy opracowany przez Komisję.
15. TPN może zlecić Komisji dodatkowe badania przesiewowe w dowolnym terminie.
16. Każdy z podmiotów uczestniczących w dodatkowych badaniach przesiewowych pokrywa koszty badań wykonanych przez powołanego przez siebie członka Komisji.
17. W czasie badania TPN wyznacza teren, na którym odbywa się badanie, a do którego dostęp mają wyłącznie członkowie komisji, osoby, o których mowa w § 2 ust. 4. oraz właściciele badanych koni.

§ 3

1. Szkolenia, o których mowa w § 7 ust. 3 Regulaminu świadczenia usług przewozowych pojazdem parokonnym na terenie Tatrzańskiego Parku Narodowego na trasie Palenica Białczańska – Włosienica, organizowane są na koszt Fiakrów przez Stowarzyszenie Przewoźników do Morskiego Oka z Gminy Bukowina Tatrzańska.
2. O terminie, zakresie tematów i osobach prowadzących szkolenie Stowarzyszenie Przewoźników do Morskiego Oka z Gminy Bukowina Tatrzańska zobowiązane jest poinformować TPN z minimum 14-dniowym wyprzedzeniem.
3. W szkoleniu mogą brać udział – w charakterze obserwatorów – pracownicy TPN.
4. Koszty szkoleń, o których mowa w § 7 ust. 5 Regulaminu świadczenia usług przewozowych pojazdem parokonnym na terenie Tatrzańskiego Parku Narodowego na trasie Palenica Białczańska – Włosienica, pokrywa TPN.

Załącznik nr 2 do Regulaminu świadczenia usług przewozowych konnym pojazdem zaprzęgowym na terenie Tatrzańskiego Parku Narodowego na trasie Palenica Białczańska – Włosienica

Karta przewozów konnych

Imię i nazwisko, nr licencji					
Data	Kurs góra/dół (zaznaczyć strzałką)	Godzina rozpoczęcia/ zakończenia kursu		Imiona koni zgodnie z wpisem w paszporcie	Uwagi

Podpis

Karty do pobrania w budynku obsługi szlabanu na Palenicy Białczańskiej.